



la **pente**
d'eau de
Montech

DOSSIER DE PRESSE

2021

LA PENTE D'EAU DE MONTECH

Voyage insolite en Tarn-et-Garonne

Véritable projet de territoire, le site de la pente d'eau de Montech met en scène un patrimoine unique autour du tourisme fluvial et de ses trésors industriels le long du canal latéral de la Garonne. En partenariat avec le Conseil départemental de Tarn-et-Garonne, la Communauté de communes GRAND SUD TARN & GARONNE, la Ville de Montech et Voies navigables de France, le domaine public fluvial avec les maisons éclusières, les berges, les chemins de halage et de cavalier autour de la pente d'eau et de l'ancienne papeterie de Montech se renouvelle pour constituer un nouveau site touristique d'exception sur le canal latéral de Garonne.

Le site accueille désormais les visiteurs qui viennent découvrir le patrimoine fluvial et industriel de la région, mais également pour une activité nautique ou juste une halte en vélo ou en bateau.

UN PROJET PARTENARIAL ALLIANT PATRIMOINE FLUVIAL ET INDUSTRIEL

L'objectif du collectif : donner une nouvelle vie à ce site exceptionnel

Avec la vélo voie verte qui longe le canal latéral à la Garonne, l'objectif est de créer un projet de site à l'échelle de la commune de Montech et de la Communauté de communes GRAND SUD TARN & GARONNE. Le projet a une résonance départementale en valorisant la vélo voie verte aménagée par le Département de Tarn-et-Garonne comme support de promenade d'interprétation et, au-delà, avec la Région Occitanie en s'inscrivant dans la valorisation du canal des deux Mers. Le domaine public fluvial géré par Voies navigables de France, avec l'exploitation et la maintenance du canal latéral à la Garonne, les maisons éclusières, l'entretien des berges ... se diversifie.

Plus qu'un site touristique, un voyage insolite

Le cœur du projet est la machine dans la pente d'eau. Restaurée, remise en scène, la machine et sa péniche-exposition Altair constituent le point d'orgue de la visite.

Le site accueille par ailleurs une aire de stationnement paysagée, un théâtre de verdure et l'implantation de la maison du site / Office de tourisme de la Communauté de communes GRAND SUD TARN & GARONNE dans l'ancienne papeterie réaménagée.

Partant de l'ancienne papeterie, une promenade scénographique permet aux visiteurs de découvrir des ouvrages d'art mis en scène pour comprendre l'extraordinaire inventivité de l'histoire de la navigation fluviale dans le monde et à Montech.

Les scénographes de l'agence Bakélite ont créé pour le site de la pente d'eau une identité graphique inspirée de l'univers des transports, de la signalisation ferroviaire et fluviale, ainsi que du mouvement artistique Memphis*. Ce style apporte une image résolument moderne et audacieuse au site de la pente d'eau de Montech.

Un site à venir visiter pour quelques heures ou plus !

Les activités présentes sur le site sont diverses : balade en famille en suivant le parcours, visite de la machine, activité de canoë ou paddle sur le canal latéral à la Garonne ... petits et grands trouveront leur activité favorite pour une journée de découverte des loisirs fluviaux et de rencontre avec le patrimoine fluvial atypique.

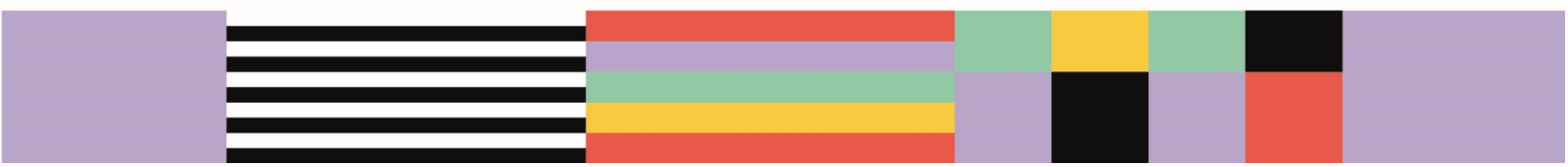
Les visiteurs peuvent accéder au site à pied, en vélo, en voiture ou en bateau, pour passer une journée inoubliable sur le site de la pente d'eau de Montech.

Le public scolaire est également le bienvenu sur le site, une programmation et des mallettes pédagogiques sont à la disposition des enseignants et des élèves visiteurs du site (sur réservation).

Toutes les informations pratiques sont accessibles sur le site internet de la pente d'eau :

www.pentedeaudemontech.fr

* Pour en savoir plus, rdv page



POUR ALLER PLUS LOIN ...

La pente d'eau de Montech

Le transport de marchandises sur le canal latéral à la Garonne est très dense au cours de la première moitié du XX^{ème} siècle. En 1969, le programme de modernisation du canal latéral à la Garonne est décidé.

Ses 53 écluses du canal latéral à la Garonne sont allongées à 40 mètres pour permettre le passage de péniches plus grandes, capables de transporter 200 tonnes de marchandises.

Face au défi à relever du franchissement rapide de cinq écluses très rapprochées qui faisait perdre du temps aux bateliers, Jean Aubert, ingénieur des Ponts et chaussées, travaille avec son équipe sur la construction d'un dispositif innovant afin de permettre aux bateaux de franchir de forts dénivelés en un minimum de temps sur la commune de Montech.

Lancés en 1971, les travaux sont achevés en 1973 et la pente d'eau est mise en service en 1974. Le système se compose d'une rigole en béton de 443 mètres de long, de 6 mètres de large et de 4,35 mètres de profondeur, avec une pente de 3%. De chaque côté de la rigole circulent deux motrices construites sur les bases du matériel de chemin de fer, qui mises en route permettent de déplacer la lame d'eau présente dans la rigole.

La pente d'eau de Montech a fonctionné jusqu'en 2009 et a principalement servi les dernières années pour l'agrément touristique suite au déclin progressif du transport de marchandises sur le canal des deux Mers.

La papeterie de Montech

Une papeterie, dont vous pouvez encore voir la plupart des bâtiments, ouvre le 26 janvier 1861 à proximité de l'écluse n°11 de Montech. A cette époque, la papeterie fabrique essentiellement du papier pour boucherie.

En 1875, sous l'impulsion d'Arnaud Veissière, l'activité de l'usine évolue vers la fabrication du papier journal. La pâte à papier et le charbon nécessaires arrivent alors par péniches sur le canal. La papeterie de Montech alimentera à cette époque plusieurs quotidiens régionaux comme « La Petite Gironde » à Bordeaux et « La Dépêche du Midi » à Toulouse. Elle produira jusqu'à 3 000 tonnes de papiers journaux chaque année.

Après 105 années d'existence, la papeterie ferme définitivement ses portes en 1968. Elle employait alors 120 ouvriers, hommes et femmes, issus de la population locale.

Le canal latéral à la Garonne : un voyage au fil de l'eau

Construit de 1838 à 1856, sous la conduite de l'Ingénieur De Baudre, le canal latéral à la Garonne assure la liaison entre Toulouse et Castets-en-Dorthe (Gironde). Il complète l'œuvre de Pierre-Paul Riquet, le canal du Midi, en offrant des conditions de navigation plus sûres et plus confortables que l'ancienne navigation au fil du fleuve Garonne, souvent soumise aux aléas et aux périodes de fort étiage ou de crues.

Sur ses 193 km de long, 53 écluses rythment la navigation. Longtemps utilisé pour le transport de marchandises, le canal latéral à la Garonne est aujourd'hui fréquenté par les bateaux de plaisance et du tourisme fluvial. Des écluses de descente en rivières permettent de rejoindre la Baïse (Buzet-sur-Baïse) et le Tarn à Moissac et Montauban.

Du célèbre vignoble bordelais, aux prestigieuses appellations, jusqu'aux plaines maraîchères de l'Agenais et aux productions fruitières en Tarn-et-Garonne, le canal latéral à la Garonne égrène une série d'ouvrages et de sites remarquables.

Fort de ses 4 300 agents mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France, établissement public de l'Etat, entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisés, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, ponts-canaux, ...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Par ses missions principales, Voies Navigables de France :

- développe la logistique fluviale durable ;
- concourt à l'aménagement du territoire et promeut le développement du tourisme fluvial et des activités bord à voie d'eau ;
- assure la gestion économe de l'eau transitant par les canaux en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau (notamment pour l'irrigation agricole) ;
- contribue à la préservation de la biodiversité.

Plus d'informations : www.vnf.fr

Bienvenue en Tarn-et-Garonne !

La Pente d'eau de Montech, à la croisée des chemins et porte d'entrée des voyageurs en quête d'aventure

Grande nouveauté du Canal des Deux Mers à vélo, la pente d'eau est idéalement située entre Toulouse et Bordeaux, au croisement du canal de Garonne et du canal de Montech. Ce dernier permet de rejoindre Montauban, la cité d'Ingres et Bourdelle, qui est aussi le point de départ de la Vallée et Gorges de l'Aveyron à vélo. Bientôt elle sera aussi connectée à la Voie du Tarn à vélo, qui permettra aux vélotouristes de partir à la découverte du vignoble de Fronton. Depuis Montech, c'est donc toute une partie des trésors du Tarn-et-Garonne qui est à portée de mains, il suffit de quelques coups de pédales. Sa capitale, Montauban la secrète, les villages perchés des Gorges de l'Aveyron (dont Bruniquel et Saint-Antonin-Noble-Val) accessibles grâce au canal de Montech et la Vallée et Gorges de l'Aveyron à vélo. D'autres étapes de légende sont reliées à Montech : Castelsarrasin, Moissac, Auvillar depuis Valence d'Agen en longeant le Canal des Deux Mers à vélo et en prenant la direction d'Agen, et Grisolles et Pompignan en prenant la direction de Toulouse.

Le projet touristique est accompagné de reconversion progressive de certaines maisons éclusières inutiles au service de la voie d'eau, en restaurants, en chambres d'hôtes, en accueil d'activités nautiques et en halte vélo comme ici à Montech. Habitants, touristes et cyclistes ont le plaisir de s'y arrêter pour profiter de son cadre enchanteur, de ses services adaptés et de faire une pause gourmande, à l'occasion d'un pique-nique ou d'un déjeuner en terrasse dans les meilleures tables autour de la Pente d'eau.

Le Canal des Deux Mers à vélo, un itinéraire fréquenté et emblème de l'itinérance douce façon Sud-Ouest !

La fréquentation de cet itinéraire est en perpétuelle augmentation. Le Canal des Deux Mers à vélo est un itinéraire exceptionnel qui relie l'Atlantique à la Méditerranée, sur près de 750 km, le long du Canal de Garonne et du Canal du Midi, inscrit au patrimoine mondial par l'Unesco. En Tarn-et-Garonne, cette Vélo voie verte du Canal des Deux Mers, gérée par le Conseil départemental du Tarn-et-Garonne, longe les anciens chemins de halage sur 75 km et offre un parcours magnifique sous ses grands platanes.

En 2020 la Vélo Voie Verte a enregistré une hausse de +3% par rapport à 2019 avec un total de 425 624 passages. Mais le Canal des Deux Mers ne se pratique pas seulement en vélo. Capitaines et marins d'eau douce peuvent aussi voguer sur ses rives calmes grâce à la location de bateaux sans permis pour des séjours insolites, ou en croisières à bord de péniches de luxe, pour se laisser porter au fil de l'eau, de Mai à Octobre.

La nouvelle identité du site de la pente d'eau et le mouvement Memphis

Les scénographes de l'agence Bakélite ont créé pour le site de la pente d'eau une identité graphique spécifique. Ils se sont inspirés de l'univers des transports et de leur signalétique ainsi que du mouvement Memphis.

Le style Memphis est né à l'aube des années 80 sous l'impulsion d'un groupe de designers désireux de bousculer les codes du design et du bon goût établi. Ce style insolite bourré d'ondes positives et d'énergie a apporté une touche de folie à son époque.

Ce vocabulaire graphique, composé de formes géométriques et d'un champ chromatique vif et contrasté, a été utilisé pour traiter tous les bâtiments et structures implantés par l'homme sur le site de la Pente d'eau de Montech. Il permet à la fois de les détacher de leur environnement naturel et de les magnifier.

Un parti-pris esthétique à l'image de la pente d'eau et de sa machine : composite, décalé, avant-gardiste et unique en son genre !

L'histoire d'un chantier et ses grandes étapes (maîtrises d'œuvre et coût du projet)

Une maîtrise d'œuvre pluridisciplinaire :

ALEP, Atelier Lieux Et Paysage

La glaneuse Avenue Philippe de Girard - 84160 CADENET

CASCARIGNY ARCHITECTES

17 place nationale - 82000 MONTAUBAN

MEDIEVAL AFDP, muséographie

12 Quai Maréchal Joffre – 69002 LYON

BAKELITE, design global et scénographie

11 Descente de la halle aux poissons – 31000 TOULOUSE

WPI, mécanique fluviale et hydromécanique

69 rue du 14 juillet – 64000 PAU

ISL, mécanique fluviale expert technique

15 rue Maréchal Harispe - 64500 SAINT-JEAN-DE-LUZ

ALCYON Concept, bureau d'étude ingénieur naval

Bouvière

Les travaux ont été menés conjointement par quatre maîtres d'ouvrage :

- le Département de Tarn-et-Garonne,
- Voies Navigables de France,
- la Communauté de communes GRAND SUD TARN & GARONNE,
- la Commune de Montech.

Les coûts financiers

Le coût global de l'investissement s'élève à **3.9 millions d'Euros**, réalisé grâce :

- aux financements croisés des 4 maîtres d'ouvrage (41%) ainsi que la mise à disposition d'une ingénierie technique et financière dédiée tout au long du projet,
- aux soutiens financiers apportés par l'État (23%), Voies Navigables de France (10%), de l'Union européenne (3%), de la Région Occitanie (15%) et du Département de Tarn-et-Garonne (8%).

Le calendrier des travaux :

- Automne 2019 : lancement des travaux et déplacement de la machine
- Printemps 2020 : arrivée de la péniche Altaïr
- Avril 2021 : ouverture du site au public et de la maison de site

CONTACTS PRESSE


- **Préfecture de Tarn-et-Garonne**
Service communication : Fatimée NEZIROSKI
Tél : 05 63 22 82 17 - 06 10 17 88 49
- **Voies navigables de France**
Service communication et relations presse : Astrid LE VERN
Tél : 07 63 73 80 90
- **Conseil départemental de Tarn-et-Garonne**
Elisabeth PRUNES
Tél : 05 63 91 76 82
- **Communauté de communes GRAND SUD TARN & GARONNE**
Service communication : Cyrielle BONNEFOUS
Tél. 05 63 30 03 31 - 06 42 12 25 53
- **Marie de Montech**
Service communication : Jean-Jacques DUCASSE
Tél. : 05 63 64 82 44



la pente d'eau de Montech

21 rue de l'Usine - 82700 MONTECH

pentedeaudemontech.fr

 [pentedeaumontech](https://www.facebook.com/pentedeaumontech)

